

Nässjö kommun
Kommunstyrelsen
57180 Nässjö

Medborgarförslag
om förbättrad trafikmiljö i Stensjön, med närområden.

Stensjön har två länsvägar rakt igenom samhället. Länsväg 128 är begränsad till 40 km/h, har omfattande trafik och höga uppmätta medelhastigheter. Även länsväg 860 har en hel del trafik, samt höga medelhastigheter inom samhället på den 70 km/h begränsade sträckan. Stensjöns geografi innebär att trafikanter såväl med fordon som oskyddade måste ta sig utmed och förbi länsvägarna till arbete, fritid och kollektiva transporter som tåg, buss och skolskjutsar.

Stensjön är ett av få, kanske enda samhället i Nässjö kommun med ett stort trafikflöde och rejält höga hastigheter där ingen trafikmyndighet hittills vill ge uppmärksamhet och åtgärder för att skapa en trygg o säker trafikmiljö för trafikanter och boende i Stensjön med omnejd.

De svåraste problemen finns på dels den 40 km/h reglerade länsvägen 128 rakt genom samhället, vilken till förvåning åsatts benämning "funktionellt prioriterad väg" (se nedan), men också på länsväg 860 som givits begränsning med hela 70 km/h genom samhället. Under dessa sträckor passeras bla kommunal förskola, missionshus, lanthandel, hållplatser för buss och tåg, passager till närliggande bostadsområden och byar, lekplatser, gym, badplatser, båtplatser, in o utfarter till sopsorteringsstation, idrottsplats samt bostäder och företag, varav en del har skymda utfarter.

Stensjön är ett vidsträckt samhälle, som ständigt utvecklas och medelåldern sjunker. Här finns också en omfattande och närliggande fritidsbebyggelse som nästintill dubblar befolkningen sommartid. Ett vårdhem med dryga 50 boende och har olika funktionsnedsättningar gör ofta promenader till affär mm. Detta innebär att många barn, vuxna och funktionsnedsatta tvingas ut på vägbanan i brist på GC vägar för att ta sig till varandra och utföra ärenden och utföra olika faciliteter i samhället.

Lv 128 har trottoarer för gående på större sträckan inom 40 km/h hastighetsbegränsning. De används i rådande läge även som cykelbana pga av rådande trafiksituation. Lv 860 har 70 km/h på större delen av sträckan och saknar helt gång- o cykelbana. Här är man helt hänvisad till körbanan.

Den allt ökande tunga trafiken tillsammans med övriga trafik synes till stor del ha förlorat respekten för den hastighetsbegränsning som råder genom samhället. Sedan flera år har trafiksäkerhetsgruppen i samhället haft kontakter med myndigheter samt polisen som är på plats då o då. Dock körs det lika fort igen efter kort stund. Senaste året har flera skrivelser för begäran av fartkameror eller andra åtgärder avvisas av såväl Trafikverket, Länsstyrelsen, samt även av Transportstyrelsen efter överklagan. Boende med skymda utfarter utmed länsvägen har fått avslag på sin skrivelse för åtgärder.

Undertecknade har tagit del av den regionala transportplanen för Jönköpings län 2018 - 2029. I den konstateras att Lv 128 genom Stensjön är utpekad som en funktionellt prioriterad väg. Det innebär att företag och passerande människor ska få sina transporter genomförda och prioriterade på ett smidigt sätt. Inget nämns i sammanhanget om ansvar för när- och trafikmiljön för de människor som

bor o vistas utmed dessa vägar. Alltså en konflikt som kommunen bör kunna ta ett initiativ till gentemot vägmyndigheter att lösa och skapa samverkan för sina medborgares väl.

Nu hjärnvägars, tycker vi! En slogan som Nässjö kommun använder när infrastrukturen behöver utvecklas!

Undertecknade får efter dialog med Stensjönortens samhällsförening, dess trafiksäkerhetsgrupp lägga följande medborgarförslag till Nässjö kommun:

- att kommunen initierar en arbetsgrupp, med syfte att skapa kontakter och i samråd med aktuella myndigheter och lokala föreningar snarast se över, samt skyndsamt åtgärda trafiksituationen och trafikmiljön på såväl länsvägar som kommunala vägar i och genom Stensjön och dess närområden.
- att Nässjö kommun reviderar sin cykel- o gångvägsplan och i samråd med berörda myndigheter snarast etablerar gång- och cykelvägar från Stensjöns centrala delar mot områdena Kvarnabol och Styggstorp (Lv 128) samt mot Holmen (lv 860). Se bifogad karta.
- att i framtiden även planera för gång och cykelväg mellan Stensjön och centralorten Nässjö, i likhet med övriga kransorter. Se webb:
(<https://nassjo.se/download/18.68f76f00163d8f4d6ebb8d8/1528703683938/G%C3%A5ng-%20och%20cykelv%C3%A4gsplan.pdf>)
- att snarast tillhandahålla och installera 4 st digitala hastighetsskyltar (vardera 2 st på lv 128 samt lv 860) , efter vederbörligt tillstånd av trafikverket.
- att Stensjöns problematik skrivs in med tydlighet i Nässjö kommuns avtal med polisen på höglandet, med bl.a. frekvent hastighets- o trafikövervakning på länsvägarna genom Stensjön.

Stensjön 2018-06-25

.....
Mikael Hellström
Björkövägen 21
57173 Stensjön
mikaelhellstrom65@gmail.com

.....
Gunnar Engmalm
Sävövägen 17
57173 Stensjön
gunnar.engmalm@sjovik.se

Bilaga till medborgarförslag 2018-07-25 om förbättrad trafikmiljö i Stensjön, av Mikael Hellström och Gunnar Engmalm.

Karta, med förslag över utbyggnad av gång- och cykelvägar i Stensjön

