Till årsberättelse 2021 – TSG

**Trafiksäkerhetsgruppen TSG** har i detta pandemiår 2021 främst varit verksamma genom att flytta runt föreningens hastighetsdisplay och hantera den statistik som registreras, samt att haft kontakter med polis, kommun och åkerier.

Det är främst infarten från Sävsjö på lv 128 som displayen gör skillnad. På plats hämmar displayen hastigheten med 5-10 km/h. Det gör stor skillnad då snitthastigheten där ligger runt 50 km /h, och många långtradare håller 65-70 km/h. Efter att displayen stått en tid på samma plats ser man också att hastigheterna sänkts generellt på denna plats. De frekventa och tunga timmertransporterna genom samhället på lv 128 har nu över flera år varit en betydande faktor för oro i trafiksäkerheten.

Lv 860 mot Rödjenäs har egentligen en för hög hastighetsgräns (70 km/h) strax efter rondellen. Så snitthastigheterna sticker inte ut där i våra mätningar. Vårt arbete för sträckan är att den ska registreras in som en del av samhället, och inte som nu räknas som jordbruksmark utanför. Det är bla. detta som påverkar länsstyrelsens beslut om hastighetsnivå. Även borde här till en GC väg från rondellen ända upp till Holmen som växer med nya bostäder.

Lv 860 mot Nässjö förväntas öka med en del tung trafik efterhand som åkare och trafikanter hittar den nya biten av Södra länken i Nässjö. TSG kommer försöka påverka kommunen att bygga färdigt hela södra länken snarast, så vi inte riskerar att få mer tung trafik än nödvändigt omkring oss.

TSG har haft ett fysiskt möte där vi bla diskuterade kommunens översiktsplan, gällande trafiken.

**Förslag till TSGs verksamhet 2022:**

1. Flytta runt och administrera hastighetsdisplayen.
2. Inköpa och installera sk. bumps på Skärvövägen sommartid, efter dialog med boende och kommun.
3. Fortsätter kontakt med polisen, kommunens trafikföreträdare, samt de åkerier som missköter sig på våra vägar.
4. Skaffa ytterligare en display ? Finansiering ?
5. Fortsätta bevaka trafikfrågor för samhällets trygghet och utveckling.

*Gunnar Engmalm, sammank. , Daniel Askerot, Mikael Hellström, Christian Tenggren, Jan-Olof Krona*